

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaatnummer SI 17713 NL

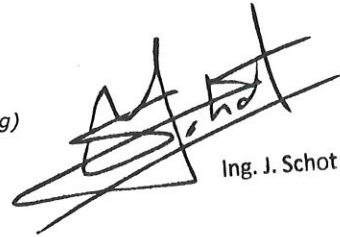
Rotterdam, 26-06-2017

Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**
namens deze,

(stempel)



(handtekening)



Ing. J. Schot

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig LEENDERT	2. Soort vaartuig Drijvend werktuig	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 02318223
4. Naam en adres van de eigenaar Suiker Overslagbedrijf B.V., Industrieweg 69 D, 5145 PD WAALWIJK		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Rotterdam 18223 B ROTT 1987	6. Thuishaven Hardinxveld-Giessendam	
7. Bouwjaar onbekend	8. Naam en plaats van de bouwwerf ONBEKEND, onbekend	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. afgegeven op door de commissie van deskundigen te .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van <ul style="list-style-type: none"> - het eigen onderzoek d.d. 16-08-2016 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart <ul style="list-style-type: none"> - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) zone 2 Nederland met uitzondering van: - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 16-08-2023		



Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
(stempel)	

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---

2. **Stuurboord- en bakboordzijde**

3. **Op het dek aan bakboordzijde langs achtersteven.**

4. **Op het dek aan bakboordzijde langs achtersteven.**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

de ijkmerken

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: **Zie ook punt 52**

1	---	4	langs zij gekoppeld meegevoerd te worden
1.1		5	---
1.2		5.1	
2	geduwd te worden	5.2	
2.1	met starre verbindingen	5.3	
2.2	met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel	6	gesleept te worden
2.3	---	6.1	---
3	---	6.2	als schip zonder eigen voortstuwing



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

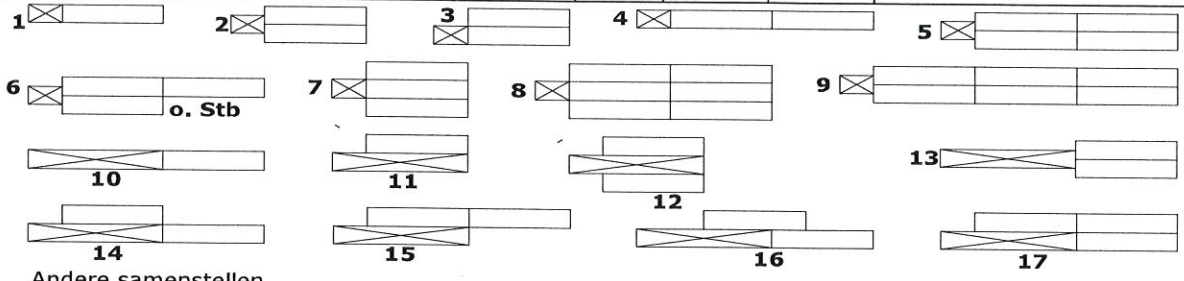
(handtekening)

15. Toegelaten samenstellen

GEEN

1 Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Nummer samenstel	Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16								
	Maximale Afmetingen In meters		Vaarrichting en belading				Maximaal ingedompelde doorsnede in m ²		Opmerkingen
			opvaart		afvaart		opvaart	afvaart	
Lengte	Breedte	Belading T	Leeg	Belading T	Leeg				



Andere samenstellen

Verklaring der tekens:  duwboot  motorschip  duwbak

2 Koppeling

Soort van de koppeling: ---	Aantal koppelingen per zijde
Aantal koppelingsdraden:	Lengte per koppelingsdraad:
Breeksterkte per langsverbinding: 0 kN	Breeksterkte per koppelingsdraad:
Aantal windingen van de draden: ---	



Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum	
(stempel)	(handtekening)

16. Meetbrief nr. RN5701 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rotterdam op 19-03-1987			
17a. Lengte o.a. 24,06 m	18a. Breedte o.a. 8,00 m	19a. Grootste diepgang 0,83 m	20. Vrijboord 90 cm
17b. Lengte L 24,06 m	18b. Breedte B. 8,00 m	19b. Diepgang T --- m	
21. Waterverplaatsing (m3) 28,872 m ³	22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---	
24. Aantal waterdichte dwarsschotten 7	25. aantal ladingstanks / laadruimen -----	26. Soort luikenkap ---	
27. Aantal voortstuwingsmotoren ---	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 0 kW	29. Aantal hoofdschroeven ---	
30. Aantal boegankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren ---	Hoofdaandrijving: ---		
Andere installaties: neen	Soort: ---		
Flankingroer nee	Aandrijving: ---		
Boegbesturingsinstallatie: nee	---	Afstandbediend nee	Aan- en afstellen op afstand nee
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: ---	waarvan gemotoriseerd: ---		
Minimum lenscapaciteit	eerste lenspomp: --- l/min		
	tweede lenspomp: --- l/min		



Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum	
(stempel)	(handtekening)

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			

37. Ankers			
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
1	254 kg.	---	0 kg.
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
1	40 m	89 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
---	0 m	0 kN	
39. Meerdraden			
draad met een lengte van 44 m en een breeksterkte van 76 kN			
draad met een lengte van 29 m en een breeksterkte van 76 kN			
draad met een lengte van 15 m en een breeksterkte van 76 kN			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			



Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum	
(stempel)	(handtekening)

42.	Overige uitrusting Werplijn Loopplank Bootshaak Aantal verbandtrommels 1 --- --- --- Aantal brandbestendige verzamelreservoirs 4 ---	volgens artikel 10.02, lid 2 Lengte m 4	Intercom Marifooninstallatie Kranen	--- --- --- --- --- volgens artikel 11.12, negende lid en andere kranen met een bedrijfslast tot 2.000 kg
43.	Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen 4 , brandbluspompen ---, brandkranen ---. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp			neen neen neen
44.	Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 3 , waarvan met licht 1 , met drijvende lijn ---. Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006, EN ISO 12402-4 : 2006 --- Platform of inrichting volgens --- Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers --- Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen ---, ---, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---			
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon. ---			



Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum	
(stempel)	(handtekening)

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning ---


47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:



<p>Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,</p>	<p>De Commissie van Deskundigen, namens deze,</p>
<p>(stempel)</p>	<p>(handtekening)</p>

49.	<p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .</p>
,	
(Plaats)	(Datum)
(stempel)	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
49.	<p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .</p>
,	
(Plaats)	(Datum)
(stempel)	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
49.	<p>De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .</p>
,	
(Plaats)	(Datum)
(stempel)	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)



49.
 De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
 De reden van was .
 Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,
 (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,
 (stempel) (handtekening)

~~49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')
 De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
 De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:
 Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot
 Plaats Datum
 De Commissie van Deskundigen te
 (stempel) (handtekening)~~

~~') Doorhalen wat niet van toepassing is
 49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')
 De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
 De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:
 Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot
 Plaats Datum
 De Commissie van Deskundigen te
 (stempel) (handtekening)~~

~~') Doorhalen wat niet van toepassing is~~



50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:

,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat

Bij punt 14, 38:

- Wanneer het schip wordt gesleept moet het zijn voorzien van deugdelijk bevestigde ankerbakken, die met het onder punt 37 en 38 vermelde ankergerie zijn uitgerust.
- Wanneer het schip wordt geduwd aan de voorzijde van een duwstel moet het zijn voorzien van deugdelijk bevestigde ankerbakken, die met het onder punt 37 en 38 vermelde boegankergerie zijn uitgerust.

Artikel 8 overgangsbepalingen

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

3.04 (1)	Bediening toezicht, onderhoud zonder gevaar
3.04 (7)	110 dB(A) in machinekamer
7.08 (b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
8.01 (1)	Werktuigen volgens techniek geplaatst
8.02 (4)	Afschermen van verbindingen van leidingen
8.02 (5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.05 (3)	Brandstoftank niet voor aanvaringsschot
8.08 (1)	Ieder compartiment kunnen lenzen
8.08 (2)	Aantal en soort lenspompen
8.08 (3)	Capaciteit lenspompen
8.08 (5)	Zelfzuigende lenspompen toegestaan
8.08 (10)	Verzegelen lensafsluiters
8.09 (1)	Vuilolietank (bilge)
8.09 (2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.09 (3)	Mogelijke ontheffing vuil olie tank mogelijk
8.10	Geluid afstand, varend 75 stil 65 dB(A)
9.01	Algemene bepalingen, schema's
9.01 (4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.04 laatste zin	Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen
9.06 Tabel c4	Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars <= 30 mA
9.06 Tabel d	Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers
9.08	Andere externe netten
9.10 (1) zin2	Beschermingsgraad iom plaats van opstelling
9.11 (2)	Met inachtnaam van de laadkarakteristiek
9.11 (4)	Ventilatie van ruimten/kisten waar accumulatoren zijn opgesteld
9.11 (5) laatste zin	Andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.12 (1) e	Mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
9.13	Noodstopshakelaars buiten centrale plaats
9.15 (1) zin1	Kabels moeten zelfdovend zijn
9.15 (1) zin3	Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15 (5)	Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15 (9)	Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17 (1) zin2	Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



**9.17 (4) zin3
H16**

**Boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
Bijzondere bepalingen duwen, slepen, gekoppeld samenstel**



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)