

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

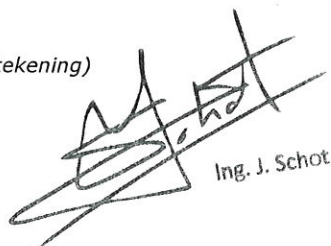
Certificaatnummer **SI 19035 NL**

Rotterdam, 26-01-2018

Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**
namens deze,



(handtekening)



Ing. J. Schot

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig GALINA	2. Soort vaartuig Motorvrachtschip	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 03160343
4. Naam en adres van de eigenaar Suiker Overslagbedrijf B.V., Industrieweg 69 D, 5145 PD WAALWIJK		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Assen 343 B ASSEN 1957	6. Thuishaven HARDINXVELD-GIESENDAM	
7. Bouwjaar 1958	8. Naam en plaats van de bouwwerf SCHEEPSWERF WORST EN DUTMER, MEPEL	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. SI 10071 R afgegeven op 30-06-1997 door de commissie van deskundigen te Rotterdam .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van - het eigen onderzoek d.d. 08-12-2017 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) zone 2 Nederland met uitzondering van: - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 08-12-2024		



Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
(stempel)	

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---
2. **SB-, BB- en achterzijde.**
3. **BB zijde achterwand roef**
4. **BB zijde achterwand roef**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

de ijkmerken

de achterste ijken fungeren als diepgangsschalen; zij zijn daartoe aangevuld met cijfers die de diepgang aangeven.

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: **Zie ook punt 52**

1 ---	4 langs zij gekoppeld meegevoerd te worden
1.1 ---	5 ---
1.2 ---	5.1 ---
2 ---	5.2 ---
2.1 ---	5.3 ---
2.2 ---	6 gesleept te worden
2.3 ---	6.1 als schip met eigen voortstuwing
3 een ander vaartuig langs zij gekoppeld mee te voeren	6.2 ---



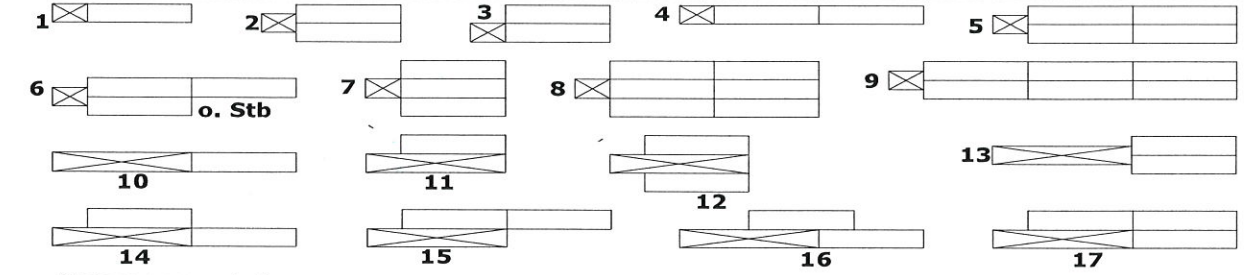
<p>Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,</p>	<p>De Commissie van Deskundigen, namens deze,</p>
<p>(stempel)</p>	<p>(handtekening)</p>

15. Toegelaten samenstellen

GEEN

1 Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Nummer samenstel	Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16								
	Maximale Afmetingen In meters		Vaarrichting en belading				Maximaal ingedompelde doorsnede in m ²		Opmerkingen
			opvaart		afvaart		opvaart	afvaart	
	Lengte	Breedte	Belading T	Leeg	Belading T	Leeg			



Andere samenstellen

Verklaring der tekens: duwboot motorschip duwbak

 2 Koppeling
 Soort van de koppeling: --- Aantal koppelingen per zijde
 Aantal koppelingsdraden: --- Lengte per koppelingsdraad:
 Breeksterkte per langsverbinding: **0** kN Breeksterkte per koppelingsdraad:
 Aantal windingen van de draden: ---


Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
(stempel)	

16. Meetbrief nr. AN 2786 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Amsterdam op 22-05-1986			
17a. Lengte o.a. 62,45 m	18a. Breedte o.a. 7,90 m	19a. Grootste diepgang 2,39 m	20. Vrijboord 26 cm
17b. Lengte L 62,45 m	18b. Breedte B. 7,31 m	19b. Diepgang T --- m	
21. Laadvermogen (ton) 429,657 ton	22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---	
24. Aantal waterdichte dwarsschotten 6	25. aantal ladingstanks / laadruimen 2	26. Soort luikenkap ---	
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 295 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting Aantal hoofdroeren 3			Zie ook punt 52
Andere installaties: neen		Hoofdaandrijving: - hand	
Flankingroer nee		Aandrijving: ---	
Boegbesturingsinstallatie: ja		Afstandbediend ja	Aan- en afstellen op afstand ja
35. Lensinrichtingen Aantal lenspompen: 2		waarvan gemotoriseerd: 2	
Minimum lenscapaciteit		eerste lenspomp:	403 l/min
		tweede lenspomp:	188 l/min



Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
(stempel)	

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			
1 in de achter machinekamer			

37. Ankers			
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
2	1032 kg.	1	258 kg.
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
2	60 m	180 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
1	40 m	90 kN	
39. Meerdraden			
draad met een lengte van 82 m en een breeksterkte van 162 kN			
draad met een lengte van 55 m en een breeksterkte van 162 kN			
draad met een lengte van 27 m en een breeksterkte van 162 kN			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			



Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum	
(stempel)	(handtekening)

42.	Overige uitrusting Werplijn Loopplank volgens artikel 10.02, lid 2 Lengte m Bootshaak Aantal verbandtrommels 1 Verrekijker Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs 4 Buitenboordtrap	Intercom Marifooninstallatie Kranen	tweezijdig afwisselend --- --- schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst volgens artikel 11.12, negende lid
43.	Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen 7 , brandbluspompen ---, brandkranen ---. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp	neen neen neen	
44.	Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 3 , waarvan met licht 1 , met drijvende lijn ---. Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006, EN ISO 12402-4 : 2006 Een bijboot overeenkomstig EN 1914 : 1997 Platform of inrichting volgens --- Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers --- Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen ---, ---, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---		
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon. ---		



Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
(stempel)	

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van betreffende de bemanning **A1, A2 en B**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09
Het schip voldoet aan artikel 23.09 lid 1.2
 De minimum bemanning moet overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal en internationaal recht niet worden verhoogd.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:



<p>Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,</p>	<p>De Commissie van Deskundigen, namens deze,</p>
<p>(stempel)</p>	<p>(handtekening)</p>

49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot . , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze, (stempel) (handtekening)
49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot . , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze, (stempel) (handtekening)
49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot . , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze, (stempel) (handtekening)



49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
De reden van was .
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,
(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
namens deze,
(stempel) (handtekening)

~~49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')
De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
klassificatiebureau: d.d. getoond.
De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot
Plaats Datum
De Commissie van Deskundigen te
(stempel) (handtekening)
') Doorhalen wat niet van toepassing is~~

~~49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')
De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
klassificatiebureau: d.d. getoond.
De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot
Plaats Datum
De Commissie van Deskundigen te
(stempel) (handtekening)
') Doorhalen wat niet van toepassing is~~



50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:

---,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat

Bij punt 14:

- **Geschikt om een ander vaartuig gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over in bedrijfzijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.**

Bij punt 34:**In afwijking van de hoofdaandrijving is / zijn de navolgende aandrijving(en) voor de stuurinrichting aanwezig:**

- **Electrische hulpaandrijvingen voor de handaandrijving**

- **De brandstoftanks van het schip zijn voorzien van meetelementen die een signaal afgeven aan het bunkerstation.**



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,*(stempel)**(handtekening)*

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1	KMD WSII A-400.2	R4*II*C1D2E2E3*0063*00	II-0023	295
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1	1800	Hoofdmotor	Hoofdmachinekamer	WSII A-400.2
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

 De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,

(stempel)

(handtekening)