

# COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



## KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

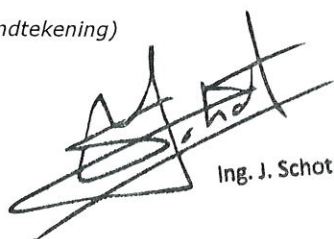
Certificaatnummer SI 19852 NL

Rotterdam, 15-10-2018

Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**  
namens deze,



(handtekening)



Ing. J. Schot

### Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig <b>ELISABETH</b>	2. Soort vaartuig <b>Drijvend werktuig</b>	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer <b>02104192</b>
4. Naam en adres van de eigenaar <b>Suiker Overslagbedrijf B.V., Industrieweg 69 D, 5145 PD Waalwijk</b>		
5. Plaats en nummer van teboekstelling <b>Dordrecht 4192 B DORD 1968</b>	6. Thuishaven <b>Hardinxveld-Giessendam</b>	
7. Bouwjaar <b>1968</b>	8. Naam en plaats van de bouwwerf <b>LANSER SCHEEPSWERF B.V., SLIEDRECHT</b>	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. afgegeven op door de commissie van deskundigen te .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van <ul style="list-style-type: none"> <li>- het eigen onderzoek d.d. <b>11-09-2018</b></li> <li>- de verklaring van het erkende classificatiebureau</li> </ul> voor de vaart <ul style="list-style-type: none"> <li>- op de communautaire waterwegen van de zone(s) <b>3 en 4</b></li> <li>- op de waterwegen van de zone(s) <b>zone 2 Nederland</b> met uitzondering van:</li> <li>- op de volgende waterwegen in <b>Nederland, Rijn, Waal en Lek</b></li> </ul> met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op <b>09-02-2024</b>		



Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum ,	De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (handtekening)
(stempel)	

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---

2. **SB- en BB zijde**

3. **aan BB-zijde in duwsteven**

4. **aan BB-zijde in duwsteven**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

**een paar inzinkingsmerken**

---

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: **Zie ook punt 52**

1	---	4	<b>langs zij gekoppeld meegevoerd te worden</b>
1.1	---	5	---
1.2	---	5.1	---
2	<b>geduwd te worden</b>	5.2	---
2.1	<b>met starre verbindingen</b>	5.3	---
2.2	<b>met starre verbindingen aan de voorzijde van een duwstel</b>	6	---
2.3	---	6.1	---
3	---	6.2	---



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



16. Meetbrief nr. <b>HN9589</b> afgegeven door scheepsmetingsdienst te <b>Rotterdam</b> op <b>21-05-2003</b>			
17a. Lengte o.a. <b>31,30</b> m	18a. Breedte o.a. <b>9,05</b> m	19a. Grootste diepgang <b>0,93</b> m	20. Vrijboord <b>75</b> cm
17b. Lengte L <b>31,10</b> m	18b. Breedte B. <b>9,05</b> m	19b. Diepgang T <b>---</b> m	
21. Waterverplaatsing (m3) <b>254,606</b> m <sup>3</sup>	22. Aantal passagiers <b>---</b>	23. Aantal bedden voor passagiers <b>---</b>	
24. Aantal waterdichte dwarsschotten <b>5</b>	25. aantal ladingstanks / laadruimen <b>---</b>	26. Soort luikenkap <b>---</b>	
27. Aantal voortstuwingsmotoren <b>---</b>	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie <b>kW</b>	29. Aantal hoofdschroeven <b>---</b>	
30. Aantal boegankerlieren <b>1</b> waarvan <b>1</b> met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren <b>---</b> waarvan <b>---</b> met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken <b>---</b>		33. Aantal sleeplieren <b>---</b> waarvan <b>---</b> met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdrollen <b>---</b>		Hoofdaandrijving: <b>---</b>	
Andere installaties: <b>neen</b>		Soort: <b>---</b>	
Flankingroer <b>nee</b>		Aandrijving: <b>---</b>	
Boegbesturingsinstallatie: <b>ja</b>		Afstandbediend <b>ja</b>	Aan- en afstellen op afstand <b>ja</b>
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: <b>1</b>		waarvan gemotoriseerd: <b>1</b>	
Minimum lenscapaciteit		eerste lenspomp: <b>274</b> l/min	
		tweede lenspomp: <b>---</b> l/min	



Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum	De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (handtekening)
(stempel)	

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			
---			
---			
---			
37. Ankers			
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
<b>1</b>	<b>322 kg.</b>	---	<b>0 kg.</b>
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
<b>1</b>	<b>41 m</b>	<b>113 kN</b>	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
---	<b>0 m</b>	<b>0 kN</b>	
39. Meerdraden			
draad met een lengte van <b>51 m</b> en een breeksterkte van <b>86 kN</b>			
draad met een lengte van <b>34 m</b> en een breeksterkte van <b>86 kN</b>			
draad met een lengte van <b>17 m</b> en een breeksterkte van <b>86 kN</b>			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van <b>0 m</b> en een breeksterkte van --- kN			
--- draad met een lengte van <b>0 m</b> en een breeksterkte van --- kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitierglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitierglementen van de lidstaten.			



<p>Verandering(en) onder nummer(s):</p> <p>Nieuwe tekst:</p> <p>Deze bladzijde is vervangen.</p> <p>Plaats en datum ,</p>	<p>De Commissie van Deskundigen, namens deze,</p> <p style="text-align: center;">(handtekening)</p>
(stempel)	



46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning ---

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09  
---

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:



Verandering(en) onder nummer(s):  
 Nieuwe tekst:  
 Deze bladzijde is vervangen.  
 Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
 namens deze,

(stempel) (handtekening)



49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .  , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (stempel) (handtekening)
49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .  , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (stempel) (handtekening)
49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .  , (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (stempel) (handtekening)



49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.  
De reden van was .  
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau  
klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats

Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.  
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau  
klassificatiebureau: d.d. getoond.

De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:

Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot

Plaats

Datum

De Commissie van Deskundigen te

(stempel)

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is



## 50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:

,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



## 52. Bijlage bij het Certificaat

**Bij punt 14, 38:**

- Wanneer het schip wordt geduwd aan de voorzijde van een duwstel moet het zijn voorzien van deugdelijk bevestigde ankerbakken, die met het onder punt 37 en 38 vermelde boegankergerei zijn uitgerust.
- De brandstoftanks van het schip zijn voorzien van meetelementen die een signaal afgeven aan het bunkerstation.

**Artikel 8 overgangsbepalingen**

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

3.03 (1) a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03 (3)	Stabiliteit overeenkomstig doel
3.04 (7)	110 dB(A) in machinekamer
7.05 (5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.09	Alarminstallatie
8.02 (5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.08 (1)	Ieder compartiment kunnen lenzen
8.08 (2)	Aantal en soort lenspompen
8.08 (3)	Capaciteit lenspompen
8.08 (5)	Zelfzuigende lenspompen toegestaan
8.10	Geluid afstand, varend 75 stil 65 dB(A)
10.01 (1)	Boegankers
10.01 (2)	Ankergewicht, $k * B * T$
10.01 (8)	Massa op anker aangebracht
10.02 (1) a	Marifoon installatie
10.02 (1) b	Licht, geluidsseinen
10.02 (1) c	Ankerlichten
10.02 (1) e	Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02 (1) f	Uitrusting, verzamelreservoir voor slobs
10.02 (2) a	Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991
10.02 (2) c	Werplijn
10.02 (2) d	Loopplank
10.02 (2) e	Bootschaak
10.02 (2) g	Verrekijker
10.02 (2) h	Bord redden drenkelingen
10.04	Europese norm bijboten
11.01	Algemene bepalingen
11.02	Bescherming tegen vallen
11.02 (4)	Voorziening aan de buitenkant van dekken, gangboorden, werkplekken
11.04	Gangboord
11.05 (1)	Toegang tot werkplekken

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

 De Commissie van Deskundigen,  
 namens deze,

(stempel)

(handtekening)



<b>11.05 (2, 3)</b>	<b>Deuren, in/uitstapplaatsen hoogteverschil meer dan 0,50 meter</b>
<b>11.06 (1)</b>	<b>Uitgangen en nooduitgangen, overeenstemmen met bestemming/grootte.</b>
<b>11.06 (2)</b>	<b>Uitgangen en nooduitgangen</b>
<b>11.07 (1)</b>	<b>Eisen trappen</b>
<b>11.07 (2, 3)</b>	<b>Eisen ladders klimtreden</b>
<b>11.10</b>	<b>Luiken</b>
<b>11.11</b>	<b>Lieren</b>
<b>11.13</b>	<b>Opslag van brandbare vloeistoffen</b>
<b>12.01 (1)</b>	<b>Verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen</b>
<b>12.03</b>	<b>Sanitaire voorzieningen</b>
<b>12.04</b>	<b>Keukens</b>
<b>12.05</b>	<b>Drinkwaterinstallaties</b>
<b>17.03 (1)</b>	<b>Algemeen alarminstallatie</b>



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,*(stempel)**(handtekening)*

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,  
namens deze,

(stempel)

(handtekening)