

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaatnummer SI 19721 NL

Zwijndrecht, 15-01-2020

Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**
namens deze,
(handtekening)
H. Bravenboer

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig BORIS	2. Soort vaartuig Duwboot	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 02324436
4. Naam en adres van de eigenaar Suiker Overslagbedrijf B.V., Industrieweg 69 D, 5145 PD Waalwijk		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Rotterdam 24436 B R 1999	6. Thuishaven Waalwijk	
7. Bouwjaar 1964	8. Naam en plaats van de bouwwerf SRW, ZEHDENICK	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op door de commissie van deskundigen te ---.		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van <ul style="list-style-type: none"> - het eigen onderzoek d.d. 09-12-2019 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart <ul style="list-style-type: none"> - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) binnen Nederland de zone 2 met uitzondering van: --- - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 03-07-2025		

Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum	 (stempel)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (handtekening)
------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---
2. **SB-, BB- en achterzijde**
3. **Potdeksel SB-achterschip**
4. **Aan SB-zijde in het boeisel**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

een paar inzinkingsmerken

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: **Zie ook punt 52**

- | | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------|
| 1 | te duwen | 4. | langs zij gekoppeld meegevoerd te worden |
| 1.1 | met starre verbindingen | 5 | --- |
| 1.2 | --- | 5.1 | --- |
| 2 | --- | 5.2 | --- |
| 2.1 | --- | 5.3 | --- |
| 2.2 | --- | 6 | gesleept te worden |
| 2.3 | --- | 6.1 | als schip met eigen voortstuwing |
| 3 | een ander vaartuig langs zij gekoppeld mee te voeren | 6.2 | --- |

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum



De Commissie van Deskundigen,
namens deze,



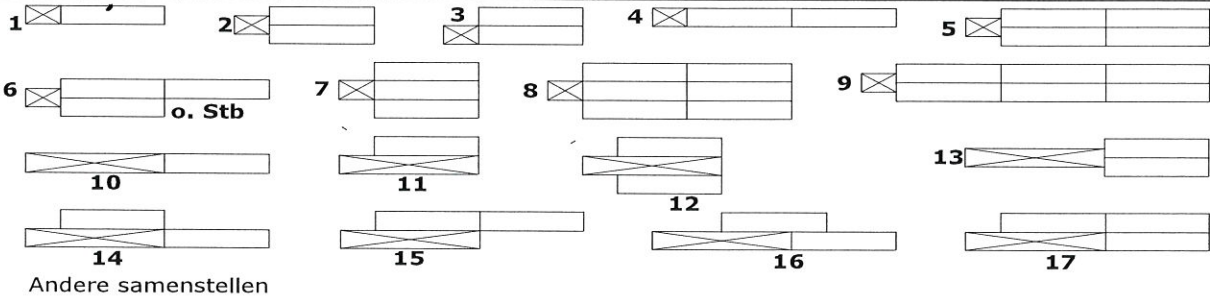
(handtekening)

15. Toegelaten samenstellen

GEEN

1 Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Nummer samenstel	Maximale Afmetingen In meters		Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16						
			Vaarrichting en belading				Maximaal ingedompelde doorsnede in m ²		Opmerkingen
			opvaart		afvaart		opvaart	afvaart	
Lengte	Breedte	Belading T	Leeg	Belading T	Leeg				



Verklaring der tekens:

 duwboot  motorschip  duwbak

2 Koppeling

Soort van de koppeling: **Draden** Aantal koppelingen per zijde
Aantal koppelingsdraden: Lengte per koppelingsdraad:
Breeksterkte per langsverbinding: **39 kN** Breeksterkte per koppelingsdraad:
Aantal windingen van de draden: **Maximaal drie windingen per draad**

Verandering(en) onder nummer(s):
Nieuwe tekst:
Deze bladzijde is vervangen.
Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,
(handtekening)

16. Meetbrief nr. HN 7697 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rotterdam op 06-12-1999			
17a. Lengte o.a. 11,33 m	18a. Breedte o.a. 4,88 m	19a. Grootste diepgang 1,41 m	20. Vrijboord 20 cm
17b. Lengte L 10,98 m	18b. Breedte B. 4,82 m	19b. Diepgang T --- m	
21. Waterverplaatsing (m3) 72,756 m ³	22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---	
24. Aantal waterdichte dwarschotten 2	25. aantal ladingstanks / laadruimen ---	26. Soort luikenkap ---	
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 212 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren 2 waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren ---		Hoofdaandrijving: ---	
Andere installaties: ja		Soort: Roerpropeller	
Flankingroer nee		Aandrijving: ---	
Boegbesturingsinstallatie: nee		Afstandbediend nee	Aan- en afstellen op afstand nee
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: 1	waarvan gemotoriseerd: 1		
Minimum lenscapaciteit	eerste lenspomp: 123 l/min		
	tweede lenspomp: --- l/min		

Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum	 (stempel)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (handtekening)
------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid <p style="margin-left: 40px;">1 in de achter machinekamer</p> <p style="margin-left: 40px;">---</p> <p style="margin-left: 40px;">---</p>			
37. Ankers			
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
---	0 kg.	2	250 kg.
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
---	0 m	0 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
2	40 m	44 kN	
39. Meerdraden			
draad met een lengte van 31 m en een breeksterkte van 68 kN draad met een lengte van 21 m en een breeksterkte van 68 kN draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN --- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			

Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum	 (stempel)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (handtekening)
------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

42. Overige uitrusting Werplijn Loopplank Bootshaak Aantal verbandtrommels 1 Verrekijker Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs 4 ---	volgens artikel 10.02, lid 2 Lengte m Kranen	Intercom --- --- --- Marifooninstallatie ---	--- --- --- schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst ---
43. Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen 4 , brandbluspompen ---, brandkranen ---. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp	 neen neen neen		
44. Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 3 , waarvan met licht 1 , met drijvende lijn ---. Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006, EN ISO 12402-4 : 2006 --- Platform of inrichting volgens --- Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 --- --- --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers --- Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen ---, ---, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---			
45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon. ---			

Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum	 (stempel)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,  (handtekening)
------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning **A1**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

Het schip voldoet aan artikel 23.09 lid 1.1

De minimum bemanning moet overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal en internationaal recht niet worden verhoogd.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

Wanneer het schip dient voor de voortstuwing van een duwstel voldoet het aan artikel 23.09 lid 1.1 (er zijn geen mechanisch aangedreven koppellieren en geen afstandsbediening voor de kopschroef van de bak)

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum



(stempel)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
De reden van was .
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

'
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
De reden van was .
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

'
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
De reden van was .
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

'
(Plaats)

(Datum)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

49.

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
De reden van was .
Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

(Plaats)

(stempel)



(Datum)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
klassificatiebureau: d.d. getoond.
De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot
Plaats Datum

(stempel)

De Commissie van Deskundigen te

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is

49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
klassificatiebureau: d.d. getoond.
De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het
certificaat gehandhaafd / verlengd') tot
Plaats Datum

(stempel)

De Commissie van Deskundigen te

(handtekening)

') Doorhalen wat niet van toepassing is

50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum



De Commissie van Deskundigen,
namens deze,



(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat

Bij punt 14:

- Voor het toegestane aantal te duwen m³ binnen Nederland, zie de bij dit certificaat behorende bijlage.
- Geschikt om een ander vaartuig gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over in bedrijfzijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.

- De brandstoftanks van het schip zijn voorzien van meetelementen die een signaal afgeven aan het bunkerstation.

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum



(stempel)

 De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,



(handtekening)

Bijlage bij het **Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen** no. **SI 19721 NL****De Minister van Infrastructuur en Waterstaat**

verklaart:

dat overeenkomstig artikel 3.4 van de Binnenvaartregeling tijdens de vaart op de binnenwateren in Nederland de volgende voorwaarden gelden:

Het schip is geschikt om op de binnenwateren van de zones **3 en 4** een samenstel te duwen, waarvan de maximaal toelaatbare afmetingen worden bepaald door de waarde ΣD .

Daarbij betekent:

D het product van lengte, breedte en diepgang in m³ van elk der geduwde schepen afzonderlijk, en
 ΣD de som van de waarden D van alle geduwde schepen.

Voor zone 3 mag ΣD niet meer bedragen dan **286 m³**.Voor zone 4 mag ΣD niet meer bedragen dan **286 m³**.De totale lengte van het duwstel mag niet meer dan **51,33 m** bedragen.De ondergedompelde doorsnede van het duwstel (het product van breedte en diepgang) mag niet meer bedragen dan **13,47 m²**.**Rotterdam, 14-01-2020**

Namens deze,


R. Bravenboer