

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaatnummer SI 17000 NL

Rotterdam, 25-07-2016

Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**
namens deze,



(handtekening)

Ing. H.J.G.J. Arntz

Opmerkingen:


Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.



1. Naam van het vaartuig DIRK JR.	2. Soort vaartuig Drijvend werktuig	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 02336433
4. Naam en adres van de eigenaar Suiker Overslagbedrijf B.V., Industrieweg 69 D, 5145 PD Waalwijk		
5. Plaats en nummer van teboekstelling 's-Hertogenbosch 36433 B 2015	6. Thuishaven Hardinxveld - Giessendam	
7. Bouwjaar 1981	8. Naam en plaats van de bouwwerf RAVESTEIN, DEEST	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op door de commissie van deskundigen te ---.		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van <ul style="list-style-type: none"> - het eigen onderzoek d.d. 18-02-2021 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- <p>voor de vaart</p> <ul style="list-style-type: none"> - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) binnen Nederland de zone 2 met uitzondering van: --- - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek <p>met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.</p>		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 25-02-2028		

Verandering(en) onder nummer(s): 4,10,11	 De Commissie van Deskundigen, namens deze
Nieuwe tekst:	
Deze bladzijde is vervangen.	
Plaats en datum Zwijndrecht, 22-03-2021	
(stempel)	(handtekening)

12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---
2. **SB-, BB-, en achterzijde.**
3. **In het dek; 0,13 m uit hekplaat; 3,25 m uit lengteas**
4. **In het dek; 0,10 m uit hekplaat; 3,00 m uit lengteas.**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

twee paar inzinkingsmerken

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: **Zie ook punt 52**

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| 1 | --- | 4 | langs zij gekoppeld meegevoerd te worden |
| 1.1 | | 5 | --- |
| 1.2 | | 5.1 | |
| 2 | --- | 5.2 | |
| 2.1 | | 5.3 | |
| 2.2 | | 6 | gesleept te worden |
| 2.3 | | 6.1 | als schip met eigen voortstuwing |
| 3 | een ander vaartuig langs zij gekoppeld mee te voeren | 6.2 | |



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

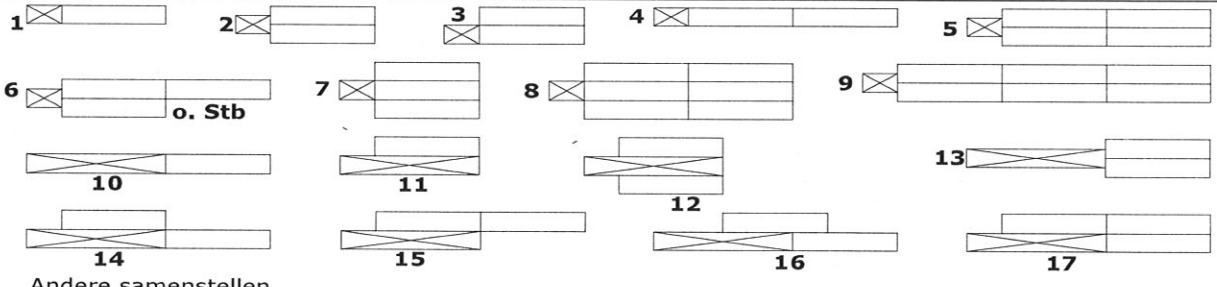
(handtekening)

15. Toegelaten samenstellen

GEEN

1 Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Nummer samenstel	Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16								Opmerkingen
	Maximale Afmetingen In meters		Vaarrichting en belading				Maximaal ingedompelde doorsnede in m ²		
	Lengte	Breedte	opvaart		afvaart		opvaart	afvaart	
		Belading T	Leeg	Belading T	Leeg				




Verklaring der tekens: duwboot motorschip duwbak

2 Koppeling
 Soort van de koppeling: _____ Aantal koppelingen per zijde _____
 Aantal koppelingsdraden: _____ Lengte per koppelingsdraad: _____
 Breeksterkte per langsverbinding: kN Breeksterkte per koppelingsdraad: _____
 Aantal windingen van de draden: _____



Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum _____	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
--	---

16. Meetbrief nr. HN14400 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rotterdam op 13-11-2015			
17a. Lengte o.a. 31,50 m	18a. Breedte o.a. 9,04 m	19a. Grootste diepgang 0,89 m	20. Vrijboord 93 cm
17b. Lengte L 30,06 m	18b. Breedte B. 9,04 m	19b. Diepgang T --- m	
21. Waterverplaatsing (m3) 210,312 m ³	22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---	
24. Aantal waterdichte dwarschotten 3	25. aantal ladingstanks / laadruimen ---	26. Soort luikenkap ---	
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 239 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			Zie ook punt 52
Aantal hoofdrollen ---	Hoofdaandrijving: - hand		
Andere installaties: ja	Soort: Roerpropeller		
Flankingroer nee	Aandrijving: ---		
Boegbesturingsinstallatie: nee	---	Afstandbediend nee	Aan- en afstellen op afstand nee
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: 1	waarvan gemotoriseerd:	1	
Minimum lenscapaciteit	eerste lenspomp:	260 l/min	
	tweede lenspomp:	--- l/min	

<p>Verandering(en) onder nummer(s): 21 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum Zwijndrecht, 22-03-2021</p> <p style="text-align: right;">(stempel)</p>	<p>De Commissie van Deskundigen namens deze,</p>  <p style="text-align: right;">(handtekening)</p>
--	--

36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			

37. Ankers			
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
1	233 kg.	---	kg.
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
1	40 m	78 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
	m	kN	
39. Meerdraden			
draad met een lengte van 50 m en een breeksterkte van 84 kN			
draad met een lengte van 33 m en een breeksterkte van 84 kN			
draad met een lengte van 17 m en een breeksterkte van 84 kN			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			



Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	
Deze bladzijde is vervangen.	
Plaats en datum	
(stempel)	(handtekening)

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

<p>42. Overige uitrusting Werplijn Loopplank Bootshaak Aantal verbandtrommels Verrekijker</p>	<p>volgens artikel 10.02, lid 2 Lengte m 1</p>	<p>Intercom Marifooninstallatie</p>	<p>--- --- --- schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst</p>
<p>Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs</p>	<p>4</p>	<p>Kranen</p>	<p>volgens artikel 11.12, negende lid</p>
<p>43. Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen 5, brandbluspompen ---, brandkranen ---. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. neen Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. neen De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp neen</p>			
<p>44. Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 3, waarvan met licht 1, met drijvende lijn ---. Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006, EN ISO 12402-4 : 2006 --- Platform of inrichting volgens --- Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers --- Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen ---, ---, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---</p>			
<p>45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon ---</p>			



<p>Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum</p>	<p>De Commissie van Deskundigen, namens deze,</p>
<p>(stempel)</p>	<p>(handtekening)</p>

46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning **A1**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09
Het schip voldoet aan artikel 23.09 lid 1.1
 De minimum bemanning moet overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal en internationaal recht niet worden verhoogd.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:



Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum _____,	De Commissie van Deskundigen, namens deze, _____ (handtekening)
_____ (stempel)	

49.	De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .		
,			
(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,	
(stempel)		(handtekening)	
49.	De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .		
,			
(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,	
(stempel)		(handtekening)	
49.	De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht. Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond. De reden van was . Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .		
,			
(Plaats)	(Datum)	De Commissie van Deskundigen, namens deze,	
(stempel)		(handtekening)	



49. De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
 De reden van was .
 Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,
 (stempel) (handtekening)

~~49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')~~
 De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
 klassificatiebureau: d.d. getoond.
 De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:
 Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot
 Plaats Datum
 De Commissie van Deskundigen te
 (stempel) (handtekening)

~~') Doorhalen wat niet van toepassing is~~

~~49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')~~
 De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
 klassificatiebureau: d.d. getoond.
 De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:
 Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot
 Plaats Datum
 De Commissie van Deskundigen te
 (stempel) (handtekening)

~~') Doorhalen wat niet van toepassing is~~



50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat

Bij punt 14:

- Geschikt om een ander vaartuig gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over in bedrijfzijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.

Bij punt 34:

In afwijking van de hoofdaandrijving is / zijn de navolgende aandrijving(en) voor de stuurinrichting aanwezig:

- elektrisch

Artikel 8 overgangsbepalingen

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

3.03 (1) a	Plaats van het aanvaringsschot
3.04 (6)	Uitgangen van ruimten
3.04 (7)	110 dB(A) in machinekamer
H5	Manoeuvreeigenschappen
6.01 (1)	Manoeuvreeigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01 (3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.02 (2)	Noodstuurwerk bijzetten, 1 handeling
6.02 (3)	Manoeuvreeigenschappen ook met noodstuurwerk
6.03 (5)	Cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.04 (3)	Geen andere verbruikers uit toevoer elektrische stuurinrichting
6.05 (1)	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk
6.07 (2) b, c, d	Signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
6.09 (1)	Stuurwerk bescheiden, schema, gebruiksaanwijzing
7.01 (2)	Maximaal 70 dB(A) in stuurhuis
7.02 (2)	Dode hoek twee maal scheepslengte of max 250 meter
7.02 (3)	Vrij uitzicht 240 graden en vrij uitzicht in de zichtas
7.03	Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04 (4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04 (9)	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten tbv roerpropeller
7.05 (2)	Stroomaanwijslampen tbv navigatieverlichting
7.09	Alarminstallatie
7.10	Verwarming en ventilatie
8.02 (4)	Afschermen van verbindingen van leidingen
8.02 (5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.03 (2)	Aangeven van kritieke peil
8.04 (4)	Dek: uitlaatgasleiding afschermen tegen aanraken
8.05 (13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.09 (1)	Vuilolietank (bilge)
8.09 (2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.10	Geluid afstand, varend 75 stil 65 dB(A)
8a	Emissie eisen motoren



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

9.01	Algemene bepalingen, schema's
9.01 (4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.02	Systemen voor energieverzorging
9.04 laatste zin	Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen
9.08	Andere externe netten
9.13	Noodstopchakelaars buiten centrale plaats
9.15 (1) zin1	Kabels moeten zelfdovend zijn
9.15 (5)	Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15 (9)	Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17 (1) zin2	Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
10.01 (3)	Hekankers, eventueel vrijstelling
10.02 (1) c	Ankerlichten
10.02 (2) a	Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991
10.04	Europese norm bijboten
11.02 (4)	Voorziening aan de buitenkant van dekken, gangboorden, werkplekken
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen
12.01 (1)	Verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen
12.02 (7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruijnte
12.03	Sanitaire voorzieningen
12.04	Keukens
17.01	Algemene bepalingen
17.03 (1)	Algemeen alarminstallatie
17.03 (4)	Maximaal toelaatbare last bij heftoestellen



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum ,

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1	JCB JCB 448-TG-72	E11*97/68JB*2010/26*2 524*02	H00162976	72
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1	1500	Generatormotor	Generator ruimte	JCB 448-TG-72
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

 Plaats en datum **Zwijndrecht, 22-03-2021**

 De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,



NBKB

(stempel)

(handtekening)