

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaat Nr. SI 9759 B

Plaats, datum
Rotterdam, 11-10-2013

De Commissie van Deskundigen
te **Rotterdam**



M. Kops Inspecteur

Inspectie Leefomgeving & Transport
Vergunningverlening, toezicht en handhaving
Ministerie van Infrastructuur & Milieu

(handtekening)

Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke verandering of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig BRUTUS	2. Soort vaartuig Drijvend werktuig (werkvaartuig)	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 02323714
4. Naam en adres van de eigenaar Suiker Materieel B.V., Industrieweg 69 D, 5145 PD Waalwijk		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Rotterdam 23714 B R 1998	6. Thuishaven WAALWIJK	
7. Bouwjaar 1983	8. Naam en plaats van de bouwwerf DE HOOP HARDINXVELD, HARDINXVELD-GIESENDAM	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. SI 9759 B afgegeven op 07-05-2009 door de commissie van deskundigen te Rotterdam .		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van <ul style="list-style-type: none"> - het eigen onderzoek d.d. 30-09-2020 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart <ul style="list-style-type: none"> - op de communautaire waterwegen van de zone(s) --- - op de waterwegen van de zone(s) binnen Nederland de zone 2, 3 en 4 met uitzondering van: --- - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 16-06-2027		

Verandering(en) onder nummer(s): 1, 4, 6, 10, 11 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum Zwijndrecht, 11-11-2020 (stempel)	De Commissie van Deskundigen namens deze, (handtekening)
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------



12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:	
1. ---	
2. SB-, BB- en achterzijde	
3. In het BB-achterdek	
4. In de trunk van de motorkamer	
13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:	
een paar inzinkingsmerken	

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: Zie ook punt 52	
1 te duwen	4 langs zij gekoppeld meegevoerd te worden
1.1 met starre verbindingen	5 ---
1.2 ---	5.1 ---
2 ---	5.2 ---
2.1 ---	5.3 ---
2.2 ---	6 gesleept te worden
2.3 ---	6.1 als schip met eigen voortstuwing
3 een ander vaartuig langs zij gekoppeld mee te voeren	6.2 ---

Verandering(en) onder nummer(s): 14 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum Zwijndrecht, 11-11-2020	De Commissie van Deskundigen, namens deze,
(stempel)	(handtekening)

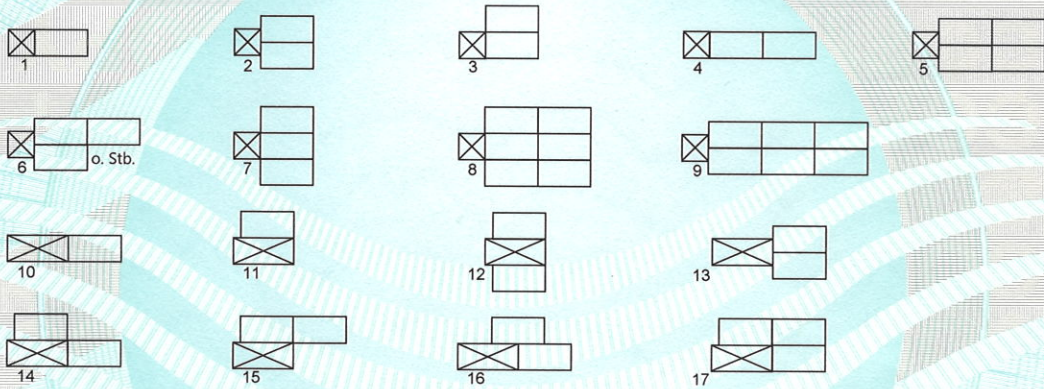




15. Toegelaten samenstellen **NEE**

1. Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16									
Samenstel	Maximale afmetingen in m		Vaarrichting en belading in t				Maximaal ingedompelde doorsnede in m2		Opmerkingen
			Opvaart		Afvvaart				
nr.	lengte	breedte	belading	leeg	belading	leeg	opvaart	afvaart	
				---		---			
				---		---			
				---		---			
				---		---			
				---		---			
				---		---			
				---		---			
				---		---			
				---		---			



Andere samenstellen: **zie punt 52**

Verklaring van de tekens:



2. Koppelingen

Soort koppelingen:

Aantal koppelingsdraden:

Breeksterkte per langsverbinding:

Aantal windingen van de draden:

Aantal koppelingen per zijde:

Lengte per koppelingsdraad:

Breeksterkte per draad:

kN

m

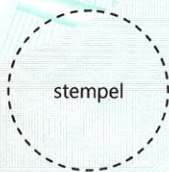
kN

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - - - -



De Commissie van Deskundigen

.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

16. Meetbrief nr. RN 3012 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rotterdam op 30-05-1983			
17a. Lengte o.a. 8,76 m	18a. Breedte o.a. 3,54 m	19a. Grootste diepgang 1,07 m	20. Vrijboord 70 cm
17b. Lengte L 8,76 m	18b. Breedte B. 3,54 m	19b. Diepgang T --- m	
21. Waterverplaatsing (m ³) 19,365 m³	22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---	
24. Aantal waterdichte dwarschotten 3	25. aantal ladingstanks / laadruimen ---	26. Soort luikenkap ---	
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 134 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleeplaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdvoeren ---		Hoofdaandrijving: - hydraulisch	
Andere installaties: ja		Soort: Roerpropeller	
Flankingroer nee		Aandrijving: ---	
Boegbesturingsinstallatie: nee		Afstandbediend nee	Aan- en afstellen op afstand nee
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: 1	waarvan gemotoriseerd: 1		
Minimum lenscapaciteit	eerste lenspomp: 123 l/min		
	tweede lenspomp: --- l/min		

 Verandering(en) onder nummer(s): **16**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

 Plaats en datum **Zwijndrecht, 11-11-2020**

(stempel)


 De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(handtekening)




36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			

37. Ankers			
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
1	81 kg.	---	0 kg.
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
1	40 m	28 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
---	0 m	0 kN	
39. Meerdraden			
draad met een lengte van 29 m en een breeksterkte van 63 kN			
draad met een lengte van 19 m en een breeksterkte van 63 kN			
draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van 0 kN			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			

Verandering(en) onder nummer(s): 37, 38	
Nieuwe tekst:	
Deze bladzijde is vervangen.	
Plaats en datum Zwijndrecht, 11-11-2020	
(stempel)	(handtekening)

42. Overige uitrusting Werplijn Loopplank Bootshaak Aantal verbandtrommels 1 Verrekijker Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs 4 ---	volgens artikel 10.02, lid2 Lengte m Kranen	Intercom --- --- --- Marifooninstallatie ---	--- --- --- schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst ---
43. Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen 3 , brandbluspompen ---, brandkranen ---. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz. Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz. De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp	 neen neen neen		
44. Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien 3 , waarvan met licht 1 , met drijvende lijn ---. Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon: EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006, EN ISO 12402-4 : 2006 --- Platform of inrichting volgens --- Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3 --- --- --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel ---, waaronder volgens artikel 10.05, lid 2 --- Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers --- Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal --- persoonlijke reddingsmiddelen ---, ---, --- vluchtmaskers Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen: ---			
45. Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon. ---			

Verandering(en) onder nummer(s): 42, 44 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum Zwijndrecht, 11-11-2020 <div style="text-align: right;">(stempel)</div>	De Commissie van Deskundigen namens deze, <div style="text-align: center;">  (handtekening) </div>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



46. Het vaartuig is geschikt voor de exploitatiewijze(n): **A1**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

Het schip **voldoet** volgens artikel **23.09 lid 1.1**

De minimum bemanning wordt op grond van artikel 23.13: **niet verhoogd**

	Exploitatiewijze(n)		
	A1	A2	B
Matroos			
Matroos-motordrijver			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

48. Ruimte voor het aangeven van de minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van nationaal recht niet onder algemeen geldende categorieën vallen.

	Exploitatiewijze(n)		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

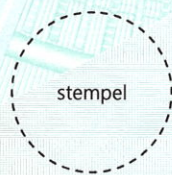
Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:

(*) Wijziging(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

(*) Deze bladzijde is vervangen.

Plaats, datum , - - - -



De Commissie van Deskundigen

.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.



**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum



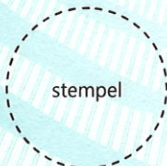
De Commissie van Deskundigen
.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen
.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen
.....
.....
(handtekening)

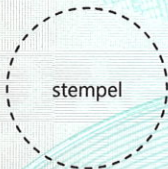
(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.



**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

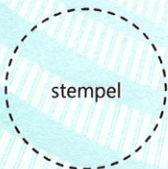
.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

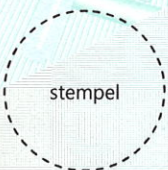
.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**49. Verlenging/bekrachtiging(*) van de geldigheid van het certificaat.
Verklaring van het aanvullend onderzoek.**

De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau
De reden van dit onderzoek / deze verklaring(*) was:
Gezien het resultaat van het onderzoek / de verklaring(*), wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd*)
tot

Plaats, datum



De Commissie van Deskundigen

.....
.....
(handtekening)

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.



51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

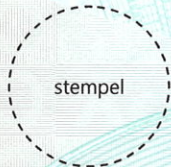
De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen



.....
.....
(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

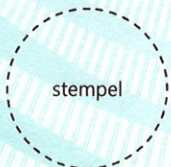
De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen



.....
.....
(handtekening)

51. Verlenging van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

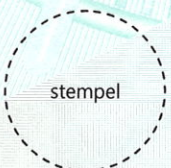
De geldigheidsduur van de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)
d.d. geldig tot

wordt

- na gehouden controle door de deskundige
- gezien d.d. verlengd tot

Plaats, datum

De Commissie van Deskundigen



.....
.....
(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat

Bij punt 14:

- **Geschikt om een ander vaartuig gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over in bedrijfzijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.**
- **Het vaartuig is geschikt om verhaalwerkzaamheden te verrichten van eigen vaartuigen in de Krouwelaarhaven te Breda.**
- **De brandstoftanks van het schip zijn voorzien van meetelementen die een signaal afgegeven aan het bunkerstation.**

Verandering(en) onder nummer(s): **52**

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum **Zwijndrecht, 11-11-2020***(stempel)*De Commissie van Deskundigen,
namens deze,*(handtekening)*



Certificaat nr. **SI 9759 B** van de Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**

52. Bijlage bij het Certificaat

Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen:

Merk & Type	1. geen	
Goedkeuringsnummer / Motornummer	1.	1.
Vermogen (kW) / Toerental (omw/min)	1.	1.
Functie werktuig / Plaats aan Boord	1.	1.