

COMMUNAUTAIR BINNENVAARTCERTIFICAAT VOOR BINNENSCHEPEN



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Certificaatnummer SI 16999 NL

Rotterdam, 01-09-2016

Commissie van Deskundigen te **Rotterdam**
namens deze,



(handtekening)

Ing. H.J.G.J. Arntz


Opmerkingen:

Het vaartuig mag op grond van dit certificaat slechts zolang voor de vaart worden gebruikt, als het zich in de toestand bevindt zoals in het certificaat is aangegeven.

Na iedere wezenlijke veranderingen of schade mag het vaartuig eerst dan weer in de vaart worden gebracht, wanneer het op grond van een bijzonder onderzoek daarvoor opnieuw is toegelaten.

De eigenaar van het schip of zijn gemachtigde moet de bevoegde instantie op de hoogte stellen van een eventuele verandering van de naam of het eigendom van het schip, van een eventuele hermeting en van eventuele wijzigingen in de teboekstelling of de thuishaven, en haar het communautaire certificaat ter wijziging toezenden.

1. Naam van het vaartuig DIRK SR	2. Soort vaartuig Drijvend werktuig	3. Uniek Europees scheepsidentificatienummer 02336434
4. Naam en adres van de eigenaar Suiker Materieel B.V., Industrieweg 69 D, 5145 PD Waalwijk		
5. Plaats en nummer van teboekstelling Rotterdam 36434 B 2015	6. Thuishaven Hardinxveld-Giessendam	
7. Bouwjaar 1945	8. Naam en plaats van de bouwwerf ONBEKEND, onbekend	
9. Dit certificaat vervangt het Certificaat Nr. --- afgegeven op door de commissie van deskundigen te ---.		
10. Het boven omschreven vaartuig is op grond van <ul style="list-style-type: none"> - het eigen onderzoek d.d. 11-01-2022 - de verklaring van het erkende classificatiebureau --- voor de vaart <ul style="list-style-type: none"> - op de communautaire waterwegen van de zone(s) 3 en 4 - op de waterwegen van de zone(s) met uitzondering van: --- - op de volgende waterwegen in Nederland, Rijn, Waal en Lek met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgend aangegeven uitrusting en bemanning deugdelijk bevonden.		
11. De geldigheid van dit certificaat eindigt op 11-08-2029		

Verandering(en) onder nummer(s): 4,10,11 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum Zwijndrecht, 19-04-2022	De Commissie van Deskundigen, namens deze, 
(stempel)	(handtekening)



12. Het nummer van het certificaat van onderzoek (1), het uniek Europees scheepsidentificatienummer (2), het nummer van teboekstelling (3) en het nummer van meting (4) zijn met de bijbehorende tekens op de volgende plaatsen op het schip aangebracht:

1. ---
2. **Vanaf drie zijden zichtbaar (SB-, BB-, en achterzijde)**
3. **aan stuurboord achterzijde in dek.**
4. **aan stuurboord achterzijde in dek.**

13. De grootste toegelaten inzinking wordt aan iedere zijde van het vaartuig aangegeven door:

een paar inzinkingsmerken

14. Het vaartuig is, met inachtnaam van de onder 15 en 52 aangegeven beperkingen, geschikt om: **Zie ook punt 52**

1	---	4	langs zij gekoppeld meegevoerd te worden
1.1	---	5	---
1.2	---	5.1	---
2	---	5.2	---
2.1	---	5.3	---
2.2	---	6	gesleept te worden
2.3	---	6.1	als schip met eigen voortstuwing
3	een ander vaartuig langs zij gekoppeld mee te voeren	6.2	---



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

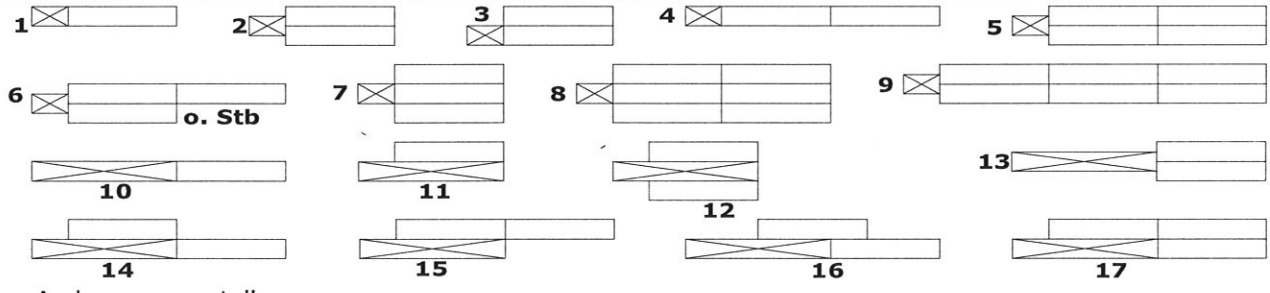


15. Toegelaten samenstellen

GEEN

1 Het vaartuig is voor de voortbeweging van de volgende samenstellen toegelaten:

Nummer samenstel	Beperkingen op grond van de hoofdstukken 5 en 16								
	Maximale Afmetingen In meters		Vaarrichting en belading				Maximaal ingedompelde doorsnede in m ²		Opmerkingen
			opvaart		afvaart		opvaart	afvaart	
Lengte	Breedte	Belading T	Leeg	Belading T	Leeg				



Andere samenstellen

Verklaring der tekens: duwboot motorschip duwbak

- 2 Koppeling
- Soort van de koppeling: ---
 - Aantal koppelingsdraden: ---
 - Breeksterkte per langsverbinding: **0 kN**
 - Aantal windingen van de draden: ---
 - Aantal koppelingen per zijde
 - Lengte per koppelingsdraad
 - Breeksterkte per koppelingsdraad



Verandering(en) onder nummer(s):
 Nieuwe tekst:
 Deze bladzijde is vervangen.
 Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,

(stempel)

(handtekening)



16. Meetbrief nr. HN14399 afgegeven door scheepsmetingsdienst te Rotterdam op 05-04-2016			
17a. Lengte o.a. 31,75 m	18a. Breedte o.a. 9,00 m	19a. Grootste diepgang 0,7 m	20. Vrijboord 15 cm
17b. Lengte L 31,28 m	18b. Breedte B. 9,00 m	19b. Diepgang T --- m	
21. Waterverplaatsing (m3) 32,918 m ³	22. Aantal passagiers ---	23. Aantal bedden voor passagiers ---	
24. Aantal waterdichte dwarschotten 0	25. aantal ladingstanks / laadruimen ---	26. Soort luikenkap ---	
27. Aantal voortstuwingsmotoren 1	28. Totaal vermogen van de voortstuwingsinstallatie 99 kW	29. Aantal hoofdschroeven 1	
30. Aantal boegankerlieren 1 waarvan 1 met mechanische aandrijving		31. Aantal hekankerlieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
32. Aantal sleephaken ---		33. Aantal sleeplieren --- waarvan --- met mechanische aandrijving	
34. Stuurinrichting			
Aantal hoofdrollen ---		Hoofdaandrijving: - hand	
Andere installaties: ja		Soort: Roerpropeller	
Flankingroer nee		Aandrijving: ---	
Boegbesturingsinstallatie: nee		Afstandbediend nee	Aan- en afstellen op afstand nee
35. Lensinrichtingen			
Aantal lenspompen: ---		waarvan gemotoriseerd: ---	
Minimum lenscapaciteit		eerste lenspomp: 266 l/min	
		tweede lenspomp: 163 l/min	



Verandering(en) onder nummer(s): Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum	De Commissie van Deskundigen, namens deze, (handtekening)
(stempel)	



36. Aantal en plaats van afsluiters bedoeld in artikel 8.08, tiende en elfde lid			

37. Ankers			
Aantal boegankers	Totale massa	Aantal hekankers	Totale massa
1	138 kg.	---	0 kg.
38. Ankerkettingen			
Aantal boegankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
1	51 m	56 kN	
Aantal hekankerkettingen	Lengte per ketting	Breeksterkte per ketting	
---	0 m	0 kN	
39. Meerdraden			
draad met een lengte van 52 m en een breeksterkte van 77 kN			
draad met een lengte van 35 m en een breeksterkte van 77 kN			
draad met een lengte van 17 m en een breeksterkte van 77 kN			
40. Sleepdraden			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN			
--- draad met een lengte van 0 m en een breeksterkte van --- kN			
41. Tekens en seinen			
De lichten, vlaggen, bollen, cilinders, kegels, drijvers en geluidsinstallaties voor het voeren en tonen van de tekens en het geven van de geluidsseinen, voorgeschreven in het Rijnvaartpolitiereglement, bevinden zich aan boord evenals van het boordnet onafhankelijke noodlichten voor het stilliggen als voorgeschreven in de scheepvaartpolitiereglementen van de lidstaten.			





Verandering(en) onder nummer(s):	
Nieuwe tekst:	De Commissie van Deskundigen,
Deze bladzijde is vervangen.	namens deze,
Plaats en datum	
(stempel)	(handtekening)

42.	Overige uitrusting Werplijn Loopplank	volgens artikel 10.02, lid2 Lengte m	Intercom	---
	Bootschaak			---
	Aantal verbandtrommels	1	Marifooninstallatie	schip-schipverkeer; nautische informatie; schip-havendienst
	Verrekijker			
	Bord met aanwijzingen betreffend het redden van drenkelingen Vanuit de stuurstelling bedienbare schijnwerper Aantal brandbestendige verzamelreservoirs	4	Kranen	volgens artikel 11.12, negende lid

43.	Inrichtingen voor brandbestrijding Aantal draagbare blustoestellen	2 , brandbluspompen	---	brandkranen ---.
	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven enz.		neen	
	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers enz.		neen	
	De motorlenspomp vervangt een brandbluspomp		neen	
44.	Reddingsmiddelen Aantal reddingsboeien	3 , waarvan met licht	1 , met drijvende lijn	---
	Een reddingsvest voor ieder zich gewoonlijk aan boord bevindende persoon:	EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006, EN ISO 12402-4 : 2006		

	Platform of inrichting volgens	---		
	Aantal, soort en plaats(en) van opstelling van de evacuatie-inrichting(en) volgens artikel 15.09, lid 3	---		
	Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor boordpersoneel	---		
	Aantal persoonlijke reddingsmiddelen voor passagiers	---		
	Gemeenschappelijke reddingsmiddelen overeenkomend met aantal	---		
	---	---		
	---	---		
	---	---		
	Veiligheidsrol en veiligheidsplan zijn als volgt opgehangen:	---		
45.	Bijzondere inrichting van het stuurhuis voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon.	---		
	---	---		

Verandering(en) onder nummer(s): 43 Nieuwe tekst: Deze bladzijde is vervangen. Plaats en datum	Zwijndrecht, 19-04-2022	De Commissie van Deskundigen namens deze,	
	(stempel)	(handtekening)	



46. Exploitatievormen volgens de bepalingen van **internationaal recht** betreffende de bemanning **A1**

47. Uitrusting van het schip op grond van artikel 23.09

Het schip voldoet aan artikel 23.09 lid 1.1

De minimum bemanning moet overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal en internationaal recht niet worden verhoogd.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Matroos			
Vervanging matroos door matroos-motordrijver			

48. De minimumbemanning voor schepen die volgens de desbetreffende bepalingen van **internationaal recht** niet onder algemeen geregelde categorieën valt.

	Exploitatiewijze		
	A1	A2	B
Schipper			
Stuurman			
Volmatroos			
Matroos			
Lichtmatroos			
Matroos-motordrijver			
Machinist			

Opmerkingen en bijzondere voorwaarden:



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



49.
 De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
 De reden van was .
 Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,
 (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,
 (stempel) (handtekening)

49.
 De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
 De reden van was .
 Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,
 (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,
 (stempel) (handtekening)

49.
 De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
 De reden van was .
 Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

,
 (Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,
 (stempel) (handtekening)





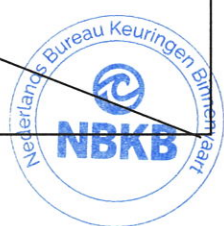
49.
 De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.
 Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.
 De reden van was .
 Gezien het resultaat van wordt de geldigheidsduur van het certificaat tot .

(Plaats) (Datum) De Commissie van Deskundigen,
 namens deze,
 (stempel) (handtekening)

~~49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')~~
~~De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.~~
~~Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.~~
~~De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:~~
~~Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot~~
~~Plaats Datum~~
~~De Commissie van Deskundigen te~~
~~(stempel) (handtekening)~~

~~49. Verlening/bekrachtiging ') van de geldigheid van het certificaat ') Verklaring van het aanvullend onderzoek/bijzondere verklaring ')~~
~~De Commissie van Deskundigen heeft het vaartuig op onderzocht.~~
~~Aan de Commissie van Deskundigen is een verklaring van het erkende classificatiebureau d.d. getoond.~~
~~De reden van dit onderzoek / deze verklaring') was:~~
~~Gezien het resultaat van het onderzoek / deze verklaring') wordt de geldigheidsduur van het certificaat gehandhaafd / verlengd') tot~~
~~Plaats Datum~~
~~De Commissie van Deskundigen te~~
~~(stempel) (handtekening)~~

~~') Doorhalen wat niet van toepassing is~~





50. Verklaring betreffende de vloeibaargasinstallatie(s)

De op het vaartuig aanwezige vloeibaargasinstallatie(s) is/zijn geïnspecteerd door de deskundige ---

Gezien zijn verklaring d.d. --- is/zijn de installatie(s) overeenkomstig de voorgeschreven eisen uitgevoerd.

De installatie(s) omvat(ten) de volgende gebruiksapparaten:

Installatie	Volgnummer	Soort	Merk	Type	Plaats

Deze verklaring is geldig tot en met:

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

52. Bijlage bij het Certificaat

Bij punt 14:

- **Geschikt om een ander vaartuig gekoppeld mee te voeren, indien het andere vaartuig beschikt over in bedrijfzijnde voortstuwingsinstallatie en het samenstel volledig manoeuvreerbaar is.**
- **De brandstoftanks van het schip zijn voorzien van meetelementen die een signaal afgeven aan het bunkerstation.**

Artikel 8 overgangsbepalingen

Op grond van artikel 8 lid 2, van Bijlage I van de richtlijn 2006/87/EG, voldoet het vaartuig niet aan de volgende technische artikelen van Bijlage II van de richtlijn. Bij vervanging of wijziging van onderdelen en/of ruimten, dient aan de technische voorschriften van Bijlage II van de Richtlijn te worden voldaan.

3.02 (1)	Sterkte en minimale plaatdikte
3.03 (1) a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03 (3)	Stabiliteit overeenkomstig doel
H5	Manoeuvreer eigenschappen
6.01 (1)	Manoeuvreereigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01 (3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
7.01 (1)	Roerganger werkzaamheden kan verrichten
7.01 (2)	Maximaal 70 dB(A) in stuurhuis
7.02 (1)	Uitzicht naar alle zijde voldoende
7.02 (2)	Dode hoek twee maal scheepslengte of max 250 meter
7.02 (3)	Vrij uitzicht 240 graden en vrij uitzicht in de zichtas
7.03	Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04 (3)	Signalering
7.04 (4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04 (5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04 (9)	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten tbv roerpropeller
7.05 (1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05 (2)	Stroomaanwijslampen tbv navigatieverlichting
7.05 (5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.09	Alarminstallatie
7.10	Verwarming en ventilatie
8.02 (2)	Beschermend inrichting motoren
8.02 (4)	Afschermen van verbindingen van leidingen
8.02 (5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.02 (6)	Isolaties van machineonderdelen
8.03 (2)	Aangeven van kritieke peil
8.04 (4)	Dek: uitlaatgasleiding afschermen tegen aanraken
8.05 (2)	Brandstoftanks, zelfsluitende aftap
8.05 (5)	Vul brandstoftank duidelijk gekenmerkt
8.05 (6)	Vulaansluiting EN 12827, diameter vulleiding, verbinding sleiding en ontluuchting
8.05 (8)	Brandstofleidingen van staal en controleerbaar
8.05 (13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



8.09 (1)	Vuilolietank (bilge)
8.09 (2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.09 (3)	Mogelijke ontheffing vuil olie tank mogelijk
8.10	Geluid afstand, varend 75 stil 65 dB(A)
8a	Emissie eisen motoren
9.01	Algemene bepalingen, schema's
9.01 (4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.02	Systemen voor energieverzorging
9.04 laatste zin	Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen
9.06 Tabel c4	Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars <= 30 mA
9.06 Tabel d	Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers
9.08	Andere externe netten
9.10 (1) zin2	Beschermingsgraad iom plaats van opstelling
9.11 (1) laatste zin	Draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW
9.11 (2)	Met inachtnaam van de laadkarakteristiek
9.11 (4)	Ventilatie van ruimten/kisten waar accumulatoren zijn opgesteld
9.11 (5) laatste zin	Andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.12 (1) e	Mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
9.13	Noodstopshakelaars buiten centrale plaats
9.15 (1) zin1	Kabels moeten zelfdovend zijn
9.15 (1) zin3	Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15 (5)	Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15 (9)	Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17 (1) zin2	Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
9.17 (4) zin3	Boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
10.01 (2)	Ankergewicht, $k * B * T$
10.01 (3)	Hekankers, eventueel vrijstelling
10.01 (5)	Reductie ankers
10.02 (1) c	Ankerlichten
10.02 (1) d	Verzamelreservoir oliehoudende poetslappen
10.02 (1) e	Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02 (1) f	Uitrusting, verzamelreservoir voor slob
10.02 (2) a	Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991
10.02 (2) c	Werplijn
10.02 (2) d	Loopplank
10.02 (2) e	Bootshaak
10.02 (2) g	Verrekijker
10.02(2)i	Uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper
10.04	Europese norm bijboten
11.02 (4)	Voorziening aan de buitenkant van dekken, gangboorden, werkplekken
11.11	Lieren
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen
12.01 (1)	Verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen

Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)

12.02 (4)	Woon- en slaapruidten
12.03	Sanitaire voorzieningen
12.04	Keukens
12.05	Drinkwaterinstallaties
17.03 (1)	Algemeen alarminstallatie
17.03 (4)	Maximaal toelaatbare last bij heftoestellen



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)



Motoren die aan de eisen van hoofdstuk 8a voldoen

Nummer	Merk & Type	Goedkeuringsnummer	Motor/serienummer	Vermogen (kW)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Nummer	Toerental (omw/min)	Functie werktuig	Plaats aan boord	Type volgens fabrikant
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Boordzuiveringsinstallaties volgens hoofdstuk 14a

Installatie	Naam fabrikant	Typegoedkeuringsnummer	Serienummer	Bouwjaar
1				
2				
3				
4				



Verandering(en) onder nummer(s):

Nieuwe tekst:

Deze bladzijde is vervangen.

Plaats en datum

De Commissie van Deskundigen,
namens deze,

(stempel)

(handtekening)